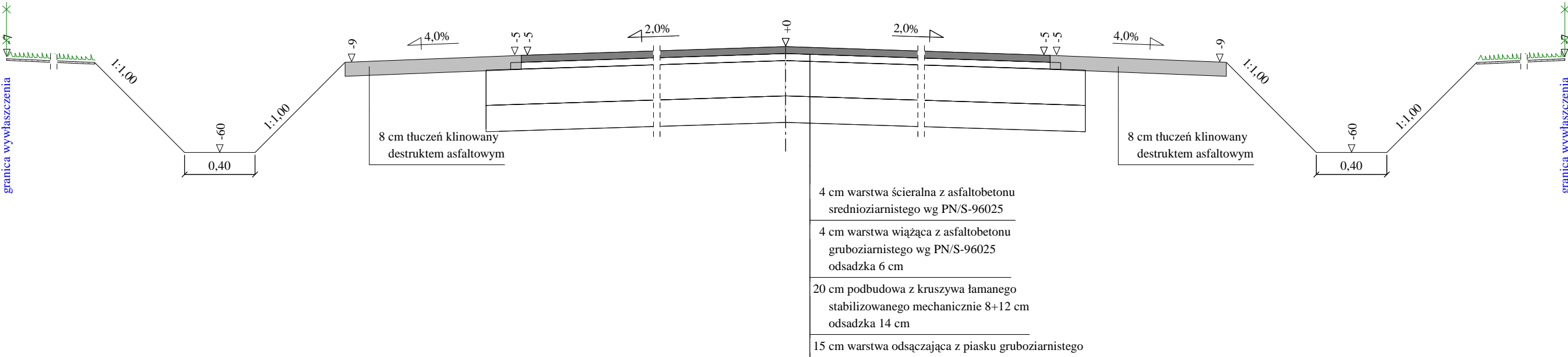
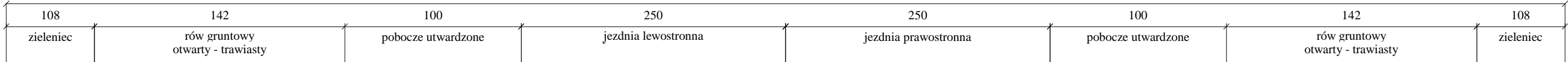


Przekrój normalno - konstrukcyjny od km 0+255,00 do km 0+483,63.

Skala 1:25

1200



\* Konstrukcję nawierzchni jezdni przyjęto z Rozporządzenia M.T.I G.M.  
- z dnia 2 marca 1999 r Dz.U.nr.43 - Załącznik nr.5 p.5.3.1.a.

\* Rowy obustronne gruntowe - trawiaste. Głębokość rowów zgodnie z rysunkiem nr 3  
- "Profil podłużny". Wysokość przeciwskarpy rowu dostosować do istniejącego terenu.

\* Po lewej stronie drogi skarpy rowu i nasypu drogowego umocnić geosiatką polipropylenową  
- SLOVARM do ochrony przeciw erozyjnej skarp zboczy i nasypów. Po ułożeniu geosiatki dokonać  
- zasiewu niezbędnej ilości odpowiedniego gatunku traw motylkowych lub wykonać hydroobsiew.

\* Podłoże gruntowe dogęścić do wskaźnika min. Is= 0,97.

\* Pobocza umocnić materiałem kamiennym (tłuczeń zaklinowany destruktem).

Wykonawca	Autor opracowania - inż.Leszek Śmigas ul. Leśna 11, 27-215 Wąchock		
Inwestor	GMINA BLIŻYN, ul. Kościuszki 79a, 26 - 120 BLIŻYN		Umowa o dzieło z dnia 26.02.2009 r.
Obiekt	Budowa drogi gminnej Gostków w miejscowosci Gostków i Bliżyn w kilometrze 0+255.00 ÷ 0+514.98, dł.259,98mb, od końca istniejącej drogi Gostków do skrzyżowania z drogą gminną ul.Zgodna w m.Bliżyn.		
Nazwa rysunku	Przekrój normalno-konstrukcyjny od km 0+255,00 do km 0+483,63.		Rysunek nr 5
Opracował	inż. Leszek Śmigas		Załączników 1
Projektował	inż. Leszek Śmigas	Uprawnienia SWK /0118/PWOD/05	Skala 1:25
Sprawdził	Krzysztof Grosicki	Uprawnienia nr ewidencyjny upr. 24/80.	Data 26.07.2010 r.